

■ TRIBUNA

COMPETIR CON CALIDAD EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

Tras haber visto un aliado en las normas y estándares internacionales, sigue avanzando en ese camino

Jaime Fontanals, Director de Nuevos Productos de la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR)

Pronto se cumplirán dos años y medio del estallido de las hipotecas 'subprime' en Estados Unidos, que originó una crisis financiera internacional por el efecto contagio en las economías globales. Durante este tiempo, han sido numerosos y profundos los cambios en las industrias más globalizadas, como es el caso del sector de la automoción que ha sufrido especialmente los ajustes. Afortunadamente comienza a haber indicios de una recuperación que no va a ser igual en los distintos países y a la que los expertos no le ponen fecha.

Para prevalecer en una economía global existe un factor determinante, más aún en los tiempos actuales: la calidad. La calidad es más que un sistema para su propia gestión, aunque, sin duda, ese sistema supone el cimiento -ineludible- sobre el que construir todo aquello que conforma un concepto global de calidad: políticas de seguridad laboral, de innovación, ambientales, etcétera.

Pioneros

Desde sus orígenes, hace veintitrés años, la Asociación Española de Nor-



malización y Certificación (AENOR) atiende las nuevas necesidades y demandas del tejido empresarial a través de normas técnicas y certificados que ayuden a su competitividad. Si existe un sector que ha sido precursor en la implantación de las normas y su posterior certificación, es el de la automoción, que fue de los primeros en

La automoción ha sido precursora en implantación de normas y posterior certificación

vislumbrar las ventajas de la aplicación de las normas y estándares internacionales como herramienta para mejorar su competitividad. Por eso, actualmente suma 2.900 certificados de calidad AENOR en su acepción más global.

De los certificados de aplicación en el sector, hay uno especialmente dirigido a la automoción: el conforme al referencial ISO/TS 16949, del que AENOR ha emitido 518 reconocimientos. Además, la entidad ha emitido 1.713 certificados de sistemas de gestión de la Calidad ISO 9001; 481 certificados de sistemas de Gestión Ambiental ISO 14001; 109 certificados de sistemas de gestión de calidad en los centros técnicos que realizan intervencio-

AENOR ha emitido 2.900 certificados de calidad en su acepción más global al sector

nes sobre Tacógrafos Digitales según la norma UNE 66926 o más de medio centenar de reconocimientos de sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, Gestión de la I+D+i o Gestión Avanzada ISO 9004.

Estos datos ponen de manifiesto el interés del sector, no sólo por la gestión de la calidad sino también por una gestión respetuosa con las políticas ambientales, de seguridad en el trabajo o con la innovación, entre otras. Y es que el sector conoce bien las ventajas de certificación: tiene una influencia muy positiva en la competitividad mediante la mejora de procesos, mayor implicación del personal y el refuerzo de la confianza entre todos los públicos de una entidad.

Por otro lado, durante 2009, las actividades de normalización relacionadas con el sector de la automoción han seguido avanzando, principalmente en el Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 26 Vehículos de carretera, cuya secretaría desempeña la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), y que cuenta con un catálogo de 327 normas. A lo largo del año 2009 se han publicado 5 normas y se han iniciado 6 nuevos trabajos. En cuanto a documentos publicados cabe destacar el Informe UNE 26520 que da directrices prácticas para la instalación de las líneas de contorno retrorreflectantes con el objetivo de facilitar la aplicación del Reglamento UNECE Nº 104 a profesionales del transporte, carroceros, fabricantes de equipos, ITVs o Tráfico, entre otros, en los asuntos relacionados con la identificación visual del contorno del vehículo.

Nuevos proyectos

En cuanto a nuevos proyectos, una vez terminada la norma UNE 26525 sobre la inspección de vehículos que utilizan gas natural comprimido como combustible, se han iniciado los trabajos para elaborar otra norma para gas natural licuado.

También sobre el tema de gas natural, en el comité AEN/CTN 60 Combustibles gaseosos, e instalaciones y aparatos de gas, se está elaborando una norma sobre talleres de reparación y mantenimiento de vehículos que utilizan GNC como combustible.

Un año más, el sector de la automoción ha demostrado que sigue avanzando en el camino de la calidad y tiene a AENOR a su lado para apoyarlo en este esfuerzo.

Las industrias de Cantabria, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Galicia y País Vasco acudirán a los foros de decisión con una opinión consensuada

Cinco clusters de automoción se unen para defender los intereses del sector

Los cluster de automoción de Cantabria, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Galicia y País Vasco han constituido hoy ACREA, una Alianza de clusters regionales de empresas de automoción.

La nueva entidad tiene como objetivos prioritarios servir como una voz única y común de representación ante las instituciones nacionales y europeas y acudir a dichos foros con una opinión consensuada en los aspectos más relevantes para la alianza.

Sus principales objetivos son coordinar políticas activas en el sector de la automoción; servir de interlocución ante la administración; y la colaboración abierta entre los clusters integrantes para optimizar los recursos en los respectivos ámbitos de actuación de cada cluster. ACREA representa a cinco comunidades con un peso muy relevante dentro del Sector de Automoción.

En este sentido, cuenta en su territorio con 598 empresas (fabricantes de vehículos y de componentes) con una facturación conjunta de 43.340 millones de euros y dan empleo a más de 134.000 personas. Representa el 63,4 por ciento



Miembros de los clusters de las cinco comunidades autónomas que han creado ACREA

del sector en España (total de 68.300 millones en 2008). Para el cumplimiento de sus objetivos, ACREA realizará las siguientes iniciativas: Plan de Cooperación Intercluster; Plan de comunicación; Antena Tecnológica de I+D+i; Plan de Formación específico para automoción y Plan de Internacionalización. Las mismas se desarrollarán a través de las Comisiones de Trabajo de ACREA, a propuesta de cualesquiera de las Partes y aprobada por consenso entre todas ellas.

Miembros fundadores

Los cinco miembros de fundadores de ACREA son los siguientes: ACICAE, asociación empresarial sin ánimo de lucro constituida en 1993 en el País Vasco con la misión de mejorar la competitividad del sector de automoción. Está considerado como el primer cluster de automoción constituido en Europa. Desde entonces ha evolucionado hasta convertirse en un cluster avanzado de segunda generación. ACICAE tiene como objetivos principales mejorar la visión

estratégica del sector de la automoción, facilitar la entrada en nuevos mercados-clientes, fomentar la cooperación entre las empresas socias en distintas materias, impulsar la formación y la adopción de nuevos modelos avanzados de gestión, aumentar el nivel de I+D+i del sector y de las empresas, y captar proyectos locales, estatales y europeos que aporten valor al sector. Actualmente el sector vasco de automoción está compuesto por 300 empresas que facturan 11.000 millones de euros y emplean 40.000 personas de manera directa en el País Vasco (65.000 personas en todo el mundo), con 125 plantas productivas fuera de España. A eso hay que sumarle el peso específico de Daimler Vitoria, con cerca de 100 mil vehículos anuales y 3.000 empleados. El tejido industrial de automoción está estructurado en cerca de 40 multinacionales, 30 grupos empresariales locales, además de múltiples empresas familiares, cooperativas y sociedades laborales. AVIA, asociación empresarial constituida en noviembre de 2003 con el fin de consolidar y dinamizar el Cluster de la automoción en la Comunidad Valenciana. En la actualidad, el sector de la automoción en esta región cuenta con 160 empresas, que agrupan a más de 21.000 trabajadores con una facturación conjunta de más de 8.800 millones de euros.

CEAGA, fundación sin ánimo de lucro cuyo ámbito de actividades se extiende por la Comunidad Autónoma de Galicia, constituida en noviembre de 2007 y que tiene como principales objetivos situar al sector de automoción de Galicia en una posición de líder europeo en competitividad, de manera sostenida, contribuyendo al progreso y a la calidad de vida de

Las cinco regiones representan el 63,4% del total del sector automoción a nivel de España

su entorno. CEAGA agrupa actualmente a 81 empresas miembro, con una facturación conjunta total de 8.400 millones de euros y más de 21.000 trabajadores. FACYL, asociación empresarial sin ánimo de lucro integrada por empresas del sector de automoción en Castilla y León, que se constituyó en noviembre de 2001 con el fin de establecerse como cauce formal para la participación activa de los agentes involucrados en el sector. En la actualidad, cuenta con 25 miembros asociados, que comprenden un total de 21.500 trabajadores, con una facturación conjunta de 12.800 millones de euros. GIRA, asociación sin ánimo de lucro, cuyo ámbito de actividades se extiende por la Comunidad Autónoma de Cantabria, constituida en junio de 2005 con el objetivo de fomentar la cooperación entre los fabricantes de componentes de automoción e industrias auxiliares del automóvil para obtener un mayor nivel de competitividad de todo el sector y de las empresas que lo componen, estableciendo las bases para garantizar la adaptación a los cambios tecnológicos, los retos del mercado y, en definitiva, la defensa general de sus intereses. Agrupa actualmente a 31 socios, con una facturación conjunta total de 2.340 millones de euros y más de 6.000 trabajadores.