

En los tres últimos meses de 2008 la actividad decreció en torno al 40%, una tendencia negativa que ha continuado durante el primer semestre de 2009 para el que se prevé un cierre con una reducción del 23,4% en la facturación, que sumaría 8.565 millones de euros

El sector vasco de automoción consiguió mantener su facturación el pasado ejercicio

El sector vasco de automoción mantuvo su facturación en 2008, alcanzando los 11.176 millones de euros, a pesar de un final de año realmente complicado en sus tres últimos meses con una merma importante de actividad cercana al 40 por ciento. Las causas principales de ese descenso de actividad han sido el freno en el consumo, la falta de financiación y el aumento de stocks de vehículos, lo que ha llevado a bajadas de producción, ajustes en las fábricas, reducción de inversiones, etcétera. Estos datos fueron presentados en el último trimestre del año durante el Primer Encuentro Estratégico de Automoción organizado por AIC y APD y celebrado en el AIC-Automotive Intelligence Center.

Entre los principales mercados que han sufrido caídas significativas se encuentra España, aunque todos los mercados disminuyeron sus ventas fuertemente. Este descenso de actividad ha provocado que en ese mismo período se redujera el empleo en un 9,6 por ciento situándose en las 37.026 personas.

La situación ha seguido esta tendencia negativa en los primeros seis meses del presente ejercicio debido a los factores mencionados y, en especial, al alto nivel de stock que ha obligado a los fabricantes de vehículos a parar o reducir su producción hasta li-



El sector vasco de automoción aborda diversidad de tecnologías y procesos

berarse de los mismos.

En este sentido, las previsiones para este ejercicio son de una reducción del 23,4 por ciento en la facturación, quedándose en los 8.565 millones de euros, con un descenso del empleo del 7,7 por ciento hasta llegar a las 34.162 personas.

Radiografía del sector

El sector vasco de automoción cuenta con aproximadamente 300 empresas, con 500 unidades productivas, que dan trabajo a 67.314 personas en el mundo. Algo más de 110 unidades productivas están situadas fuera de España. El tejido industrial de au-

Las previsiones apuntan también que este año habrá un descenso del empleo del 7,7%

tomoción está estructurado en 36 multinacionales, 30 grupos empresariales locales, además de múltiples empresas familiares, cooperativas y sociedades laborales.

En cuanto a los mercados, el 78,70 por ciento de las ventas son fuera del Estado, siendo principalmente en EU-27 (47,21 por ciento), mientras el 31,49 por ciento va fuera de Europa. El sector de automoción vasco está presente en todas las funciones del vehículo, desde la transmisión (44 por ciento), el motor (28 por ciento), los elementos interiores (26 por ciento) y el chasis-carrocerías (19 por

cientos), hasta los elementos exteriores (7 por ciento), la electricidad y electrónica (7 por ciento) o los neumáticos y llantas (3 por ciento).

Acicac destaca también la diversidad de tecnologías y procesos que integran el sector vasco de automoción, donde predomina el mecanizado (65 por ciento), la inyección (28 por ciento) y la estampación en frío (21 por ciento). Con respecto a las uniones, predomina la unión mecánica (32 por ciento) y la soldadura (24 por ciento). Los acabados superficiales suponen el 46 por ciento y los tratamientos térmicos el 33 por ciento. En cuanto a los materiales, destacan los no-férricos (76 por ciento), con un peso cada vez mayor de los plásticos (30 por ciento) y del aluminio (20 por ciento). Finalmente cabe reseñar que Euskadi tiene dos plantas de fabricación y ensamblaje de vehículos: Mercedes-Benz, en Vitoria-Gasteiz, con una capacidad de 95.000 vehículos/año, e Irizar, con plantas en Euskadi, Brasil, China, India, México y Marruecos.

Pondrán a disposición de los emprendedores un conjunto de herramientas para facilitar que sus ideas salgan adelante, siendo el objetivo el sector automoción

AIC y Beaz colaborarán para favorecer nuevos proyectos empresariales

AIC-Automotive Intelligence Center y Beaz, a través de sus directores generales, Inés Anitua y Raúl Onaindia respectivamente, han firmado recientemente un acuerdo de colaboración para favorecer nuevos proyectos empresariales de alto valor añadido y atraer proyectos innovadores.

Ambas organizaciones, de manera conjunta, pondrán a disposición de las personas emprendedoras y de las empresas con proyectos un conjunto de herramientas tendentes a facilitar que sus ideas acaben convirtiéndose en nuevos negocios.

Este acuerdo, que comenzará en enero del año 2010, consistirá en ofrecer de manera coordinada un conjunto de servicios y actividades dentro de la unidad AIC Business Development ubicada en el AIC: espacio físico para incubadora de empresas; asesoramiento en el desarrollo de nuevos negocios; formación en distintas materias relacionadas con el emprendizaje; relación con potenciales socios e inversores; y ubicación en espacios una vez finalizada la incubación.

Los protagonistas

Hay que recordar que Beaz es una entidad dependiente del Departamento



Raúl Onaindia (Beaz) e Inés Anitua (AIC-Automotive Intelligence Center) durante la firma

Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia, cuya actividad viene encaminada a la promoción de nuevas iniciativas empresariales de carácter innovador con el fin de contribuir al desarrollo económico de Bizkaia.

AIC-Automotive Intelligence Center, por su parte, es una fundación impulsada por la Diputación Foral de Bizkaia, los Ayuntamientos de Amorebieta-Etxano y Ermua, un grupo de empresas punteras del sector de automoción y ACICAE-Cluster de Automoción de Euskadi. En su estructura se pre-

sentan actividades de conocimiento, formación, tecnológico y de desarrollo industrial que permitan mejorar la competitividad del sector de automoción. La apuesta concreta del AIC-Automotive Intelligence Center es hacer que las empresas de automoción vascas se conviertan en líderes mundiales de sus respectivos sectores, con un novedoso concepto que acoge bajo un mismo techo características de los parques empresariales, los centros tecnológicos, los campus universitarios, las unidades de I+D empresariales y las factorías.

Busca promover la prevención de riesgos laborales

ACICAE lanza el proyecto OHSAS.net

ACICAE-Cluster de Automoción del País Vasco ha lanzado el proyecto OHSAS.net, que tiene como objetivo aumentar la implantación en las empresas vascas del sector automoción de un Sistema de Gestión de Riesgos basado en la norma internacional OHSAS 18001. Al finalizar el mismo la empresa participante obtendrá la certificación en la citada norma, la cual servirá además para reconocer a la empresa de forma internacional en el área de la prevención de riesgos laborales, con el consiguiente impacto a nivel interno y externo que una certificación de estas características conlleva. Hasta la fecha, son ya un total de diez las plantas del País Vasco donde se va a llevar a cabo este proyecto OHSAS.net para la gestión de riesgos laborales.

Como parte del proyecto, ACICAE organizará una jornada sobre la "Gestión e Integración de la Prevención de Riesgos Laborales en la empresa" con el fin de dar a conocer al sector sobre la legislación vigente en estas materias así como sobre los instrumentos a disposición de las empresas para cubrir posibles riesgos. Durante la misma, el colaborador ASEM Prevención, presentará el proyecto con los siguientes temas: cómo conseguir una gestión y una integración eficiente de la Prevención de los Riesgos laborales

Hasta el momento son ya diez las plantas de Euskadi donde se va a llevar a cabo este proyecto

en la empresa; derechos, responsabilidades y obligaciones de los distintos estamentos de la empresa en materia preventiva; y principales problemas en la integración de la dicha prevención. Además, explicarán que la Prevención de los Riesgos Laborales es una buena herramienta de mejora de competitividad por todas las implicaciones que conlleva.

El sector vasco de automoción es reconocido a nivel internacional por su avanzado nivel de gestión, referente mundial en calidad, al contar con un cien por cien de empresas certificadas por la ISO 9001 y referenciales propios del sector, y a estar en la vanguardia de la protección medioambiental, con más de un 50 por ciento de empresas certificadas por la ISO 14001. Sin embargo, la gestión del sistema de prevención de riesgos no está todavía integrada con el resto de sistemas de manera suficiente.